



# NAVIGATION EN MANCHE MER DU NORD LES CONSTATS – LES ENJEUX



**Débat public**

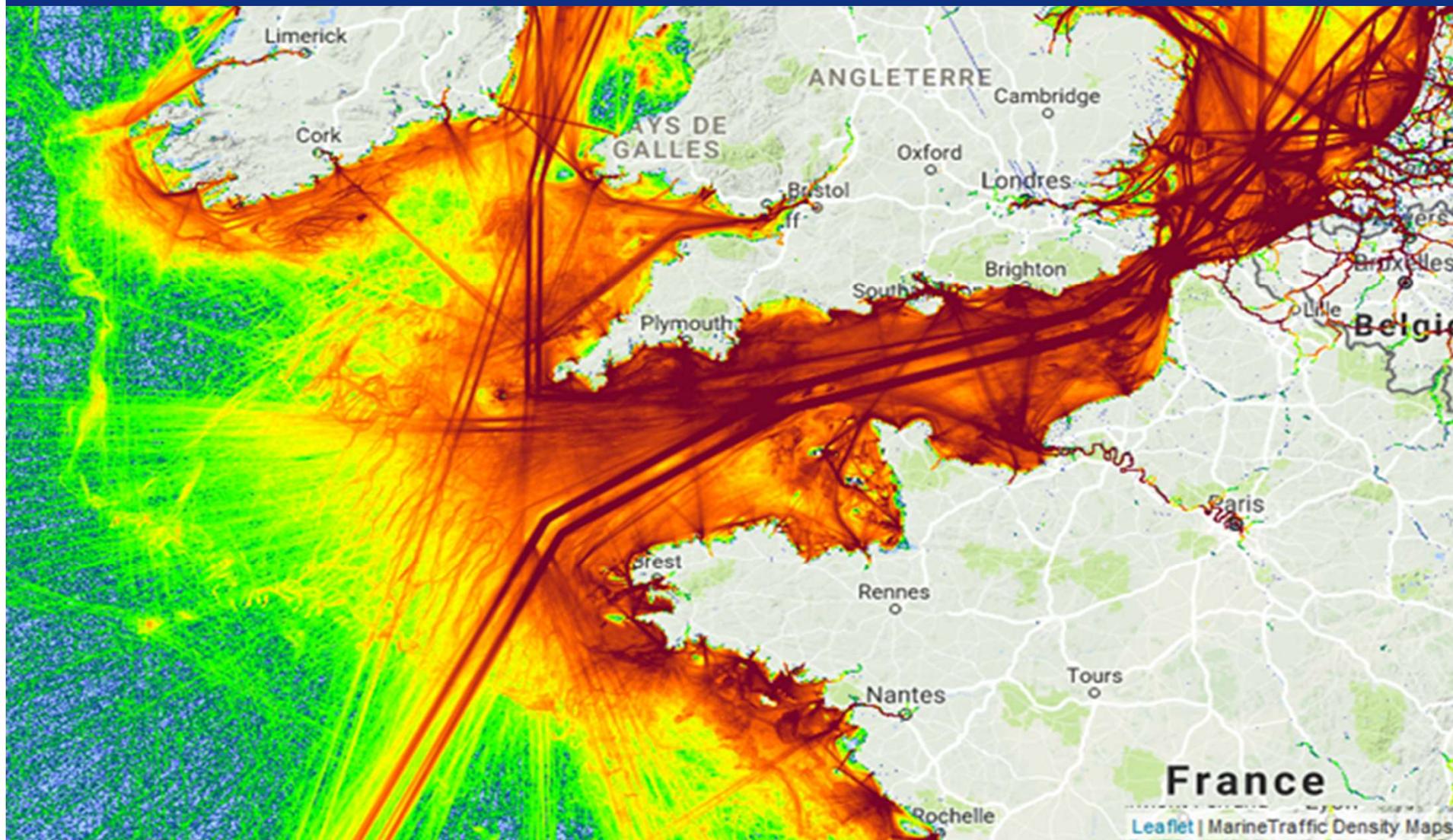
**Projet de parc éolien en mer de Dunkerque**



**27 octobre 2020**



# Trafic maritime

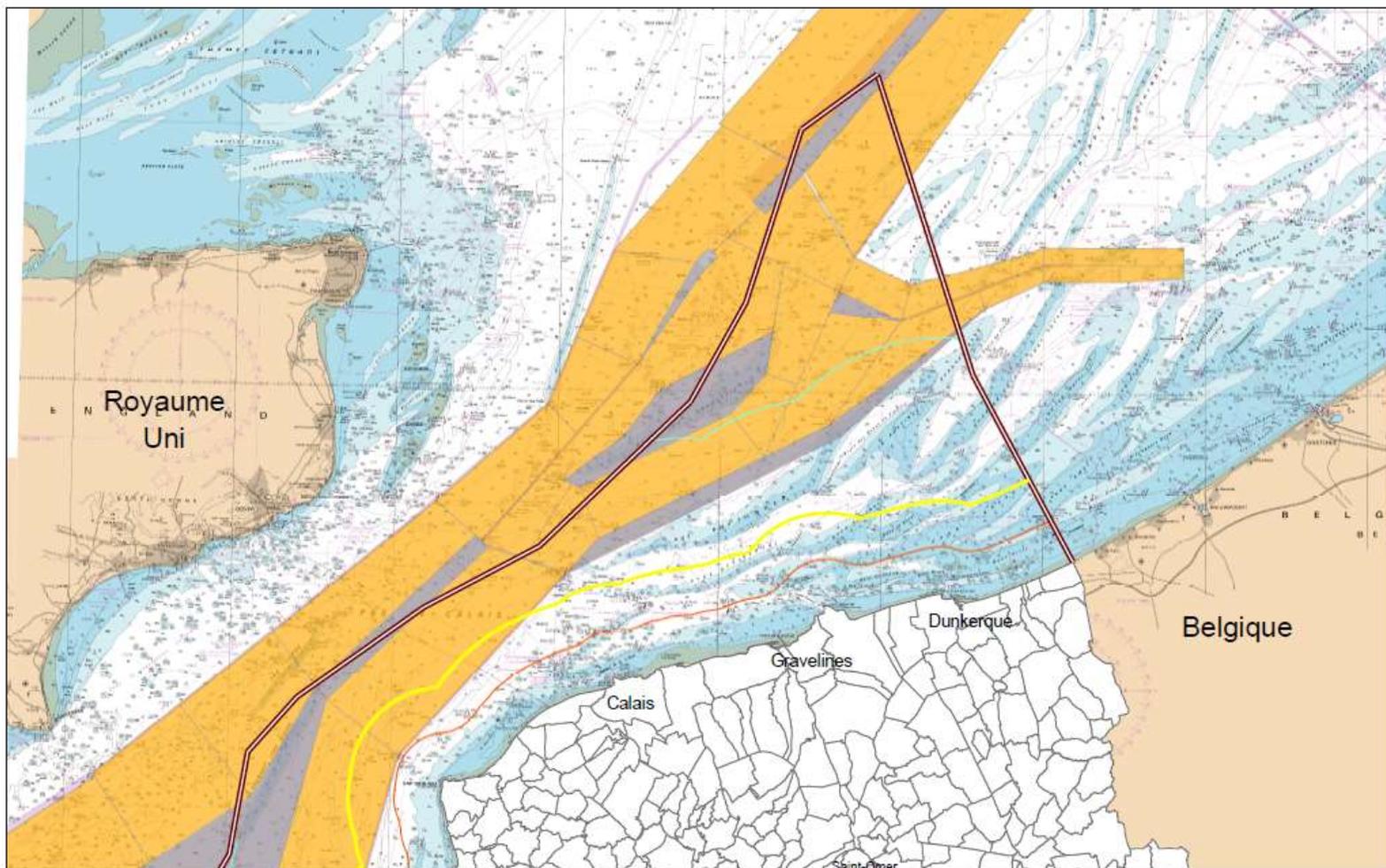
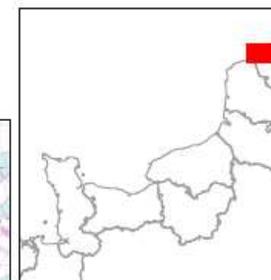






Production électrique en mer d'origine renouvelable - Analyse au large de Dunkerque

Dispositif de séparation de trafic du Pas-de-Calais

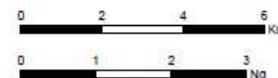


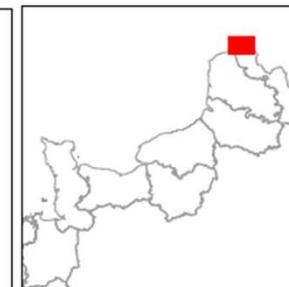
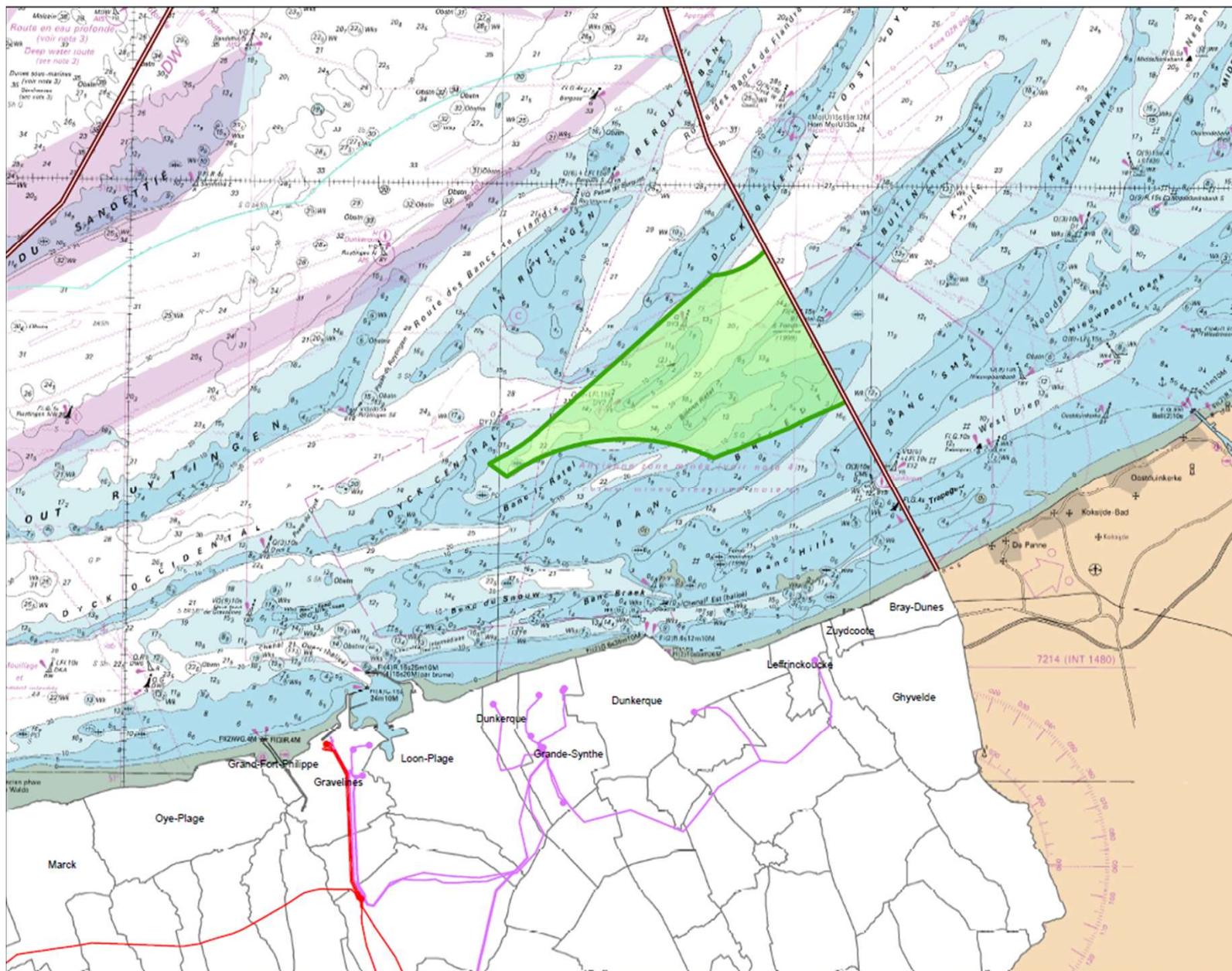
- Limite des 5 km
- Limite des 10 km
- Frontière
- Limite des 12 milles
- Limite des 10 km
- Voie
- Zone de separation

Copyrights :  
SHOM  
BD Topo® Départements - ©IGN Paris - Reproduction interdite

Réalisation : Cerema  
Date : 06/2016

SHOM,2015. Raster marine 150





 Périmètre (75,2 km<sup>2</sup>)

**Réseau RTE**

**Poste**

-  225 kV
-  400 kV

**Ligne**

-  225 kV
-  400 kV
-  Frontière

Copyrights :  
MEE  
RTE  
SHOM 2015 - Raster marine 150  
BD Topo® Départements - ©IGN Paris -  
Reproduction interdite

Projection : RGF93 - Lambert 93

0 2 4 6 km

0 1 2 3 Nq

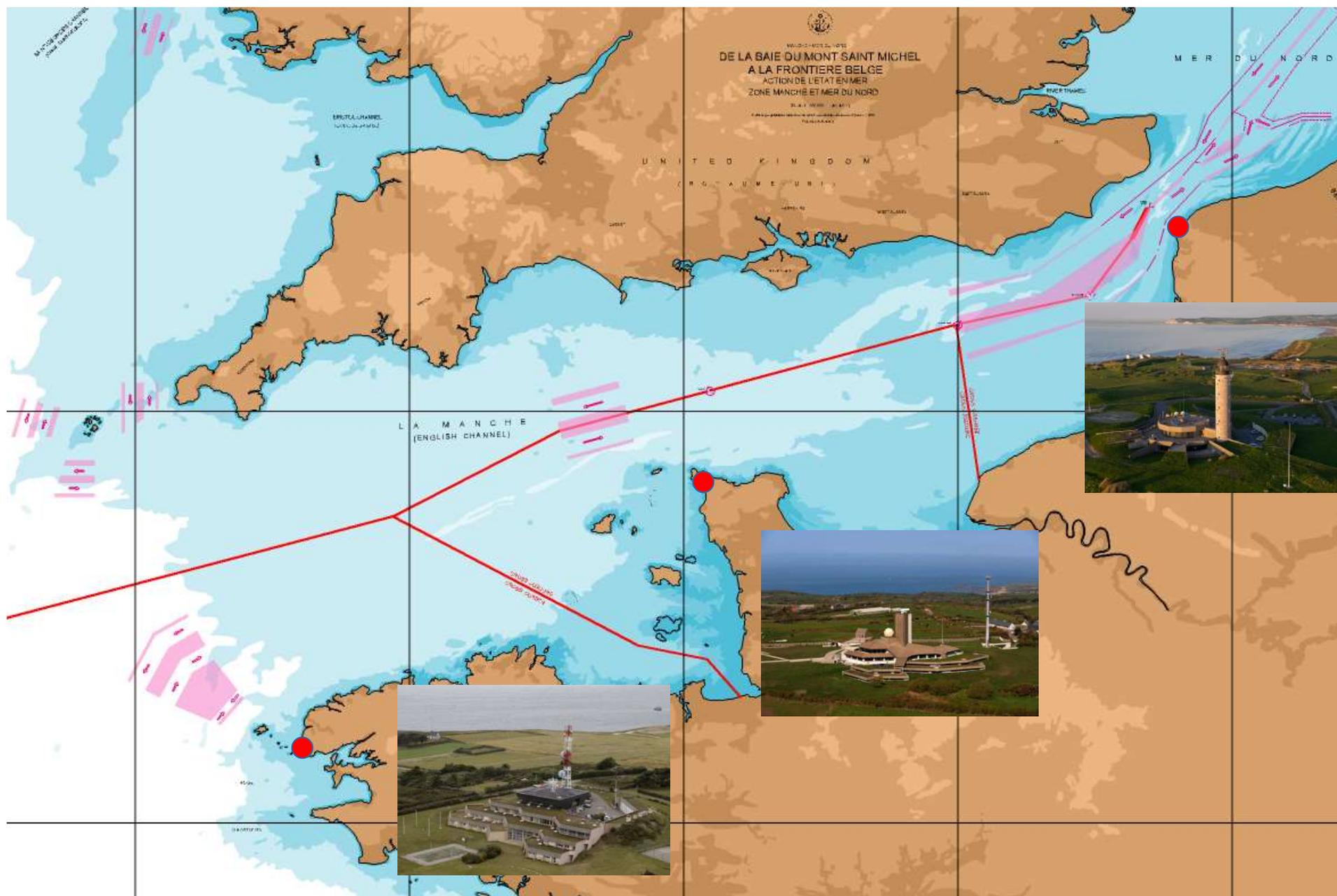
Réalisation : Cerema  
Date : 12/2015

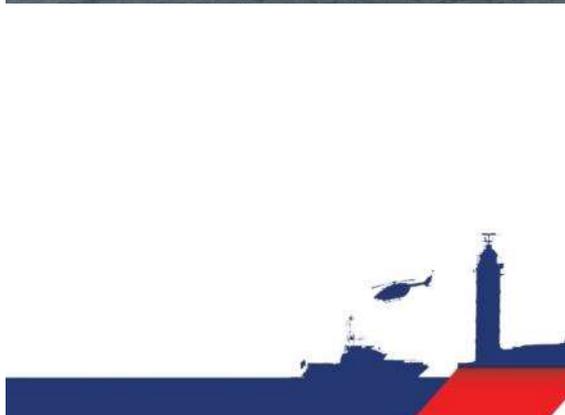
# Diversité des usages



# Evènements de mer

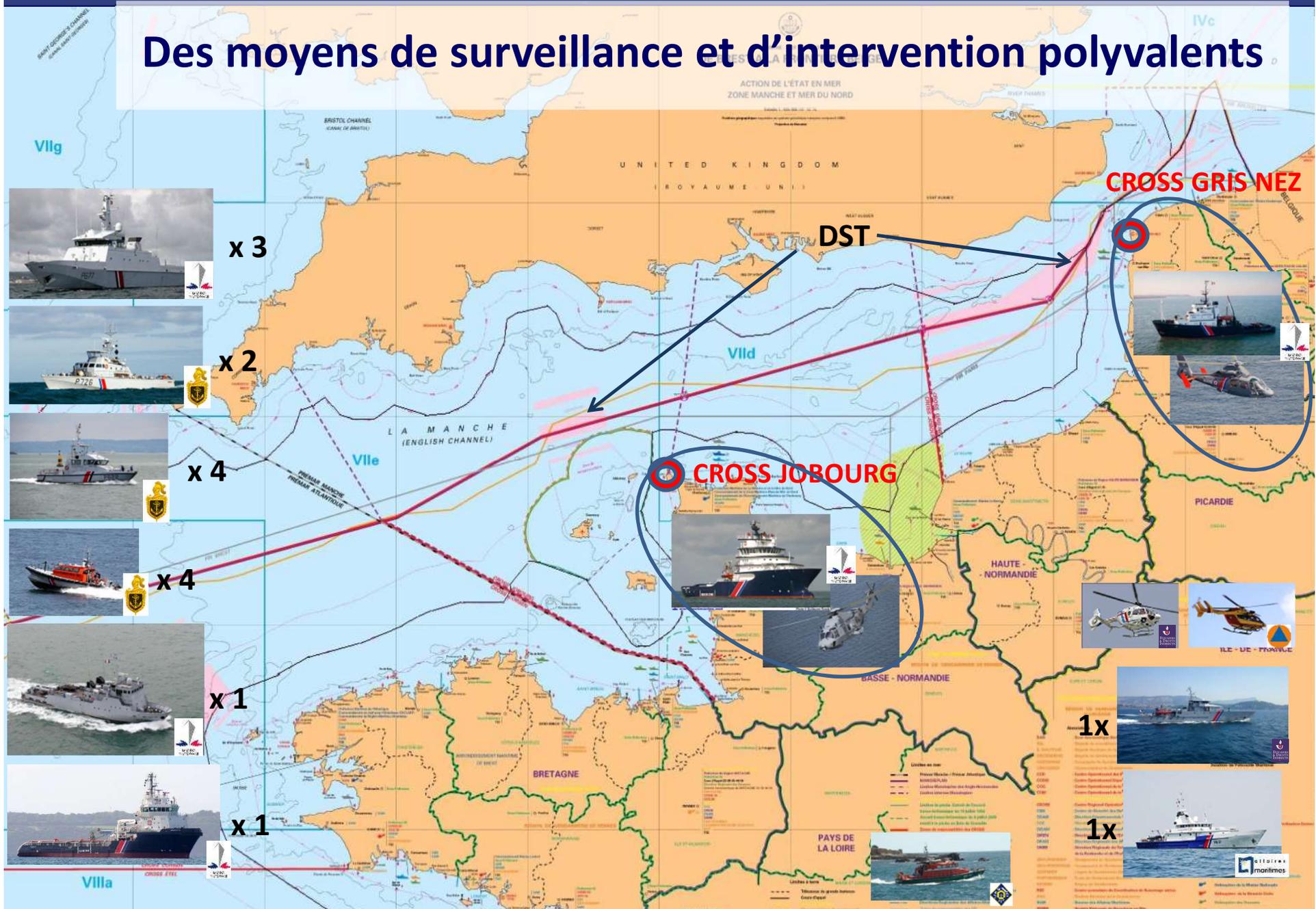


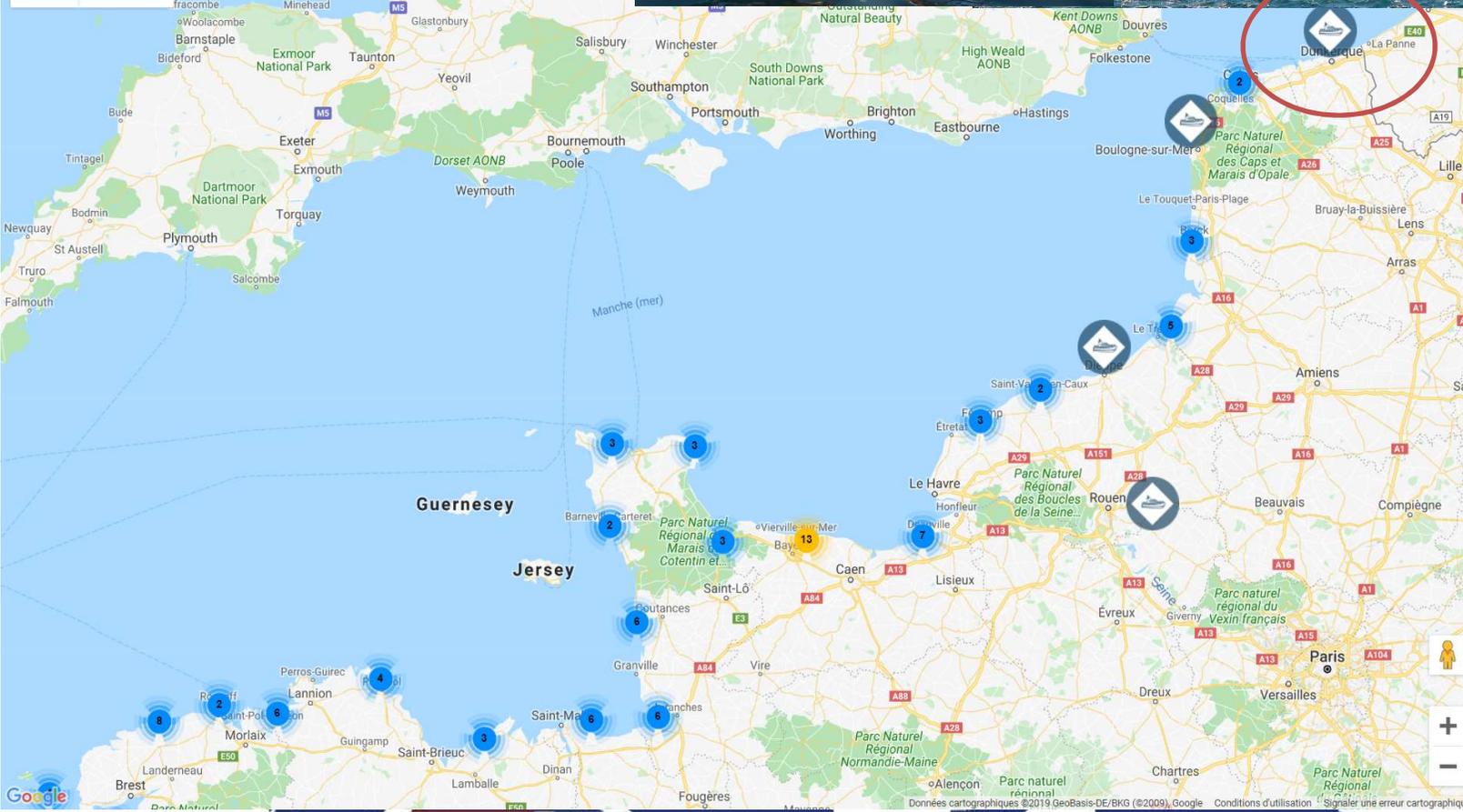






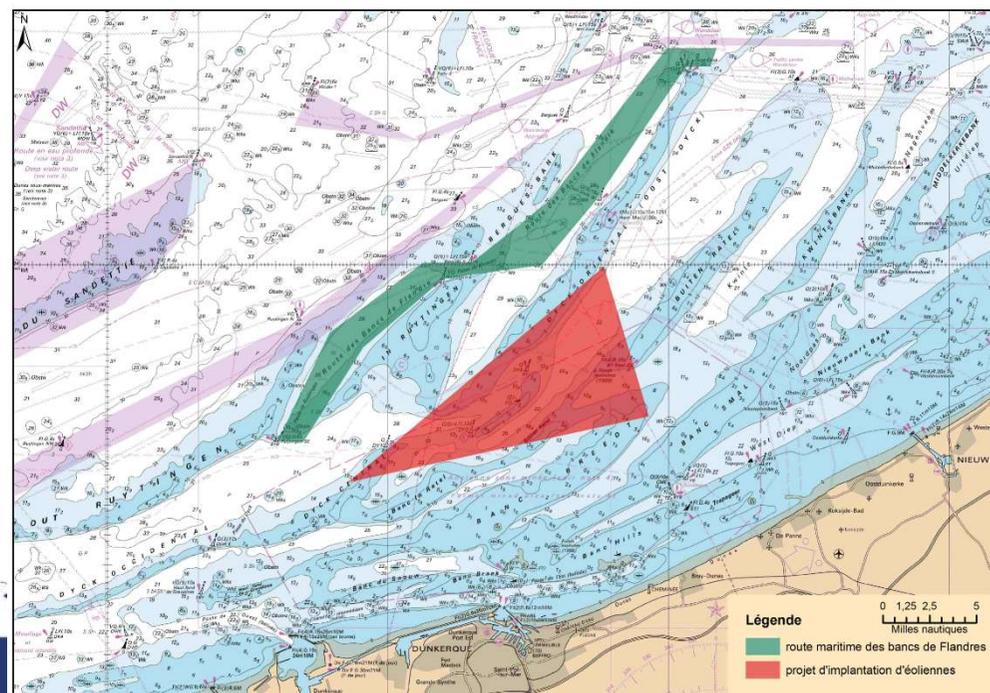
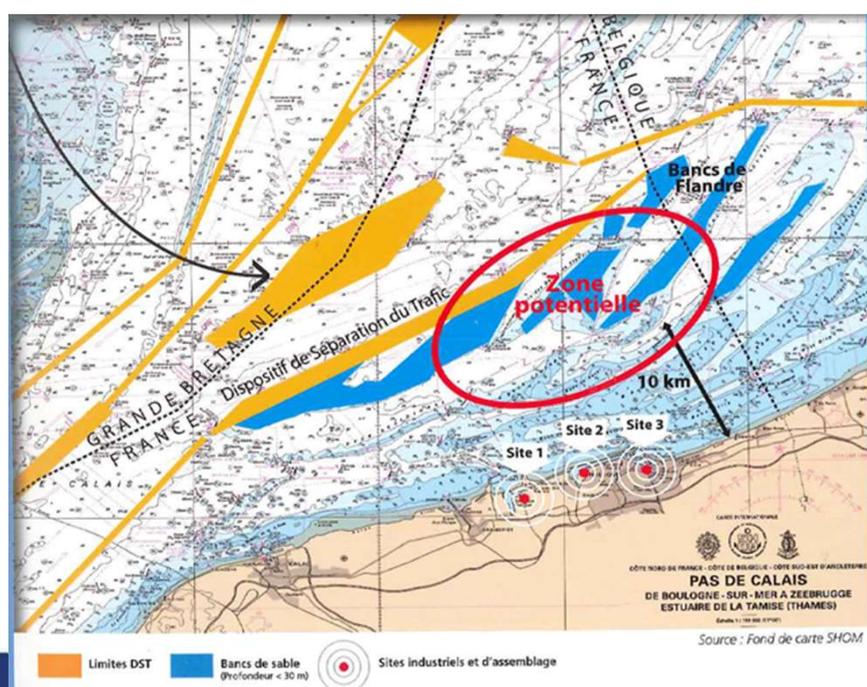
# Des moyens de surveillance et d'intervention polyvalents





## Enjeux de sécurité maritime

- Organisation d'un trafic contrôlé et surveillé par l'existence d'un dispositif de séparation du trafic aux abords du site (5 nautiques)
- Protection naturelle de la zone réduisant tout risque par la présence de bancs de sable (Bancs de Flandre à 2 nautiques)
- Progrès technologiques pour le suivi continu des navires par la couverture des radars du port de Dunkerque et ceux du CROSS Gris-Nez notamment



## **Règles d'usage**

---

**Note technique DAM de juillet 2016 relative aux mesures de sécurité maritime applicables à un champ éolien**

**Note technique DAM de juillet 2017 sur les usages dans les parcs**

- Les arts trainants travaillent le long de couloirs entre deux alignements d'éoliennes. Les arts dormants travaillent dans la totalité du champ.
- Les activités de pêches sont interdites dans la zone de convergence des câbles vers le poste électrique en mer.
- Le préfet maritime peut établir des zones d'exclusion en raison de leur dangerosité potentielle,

**Recommandations issues de la Grande Commission Nautiques**

**Périmètre d'interdiction de navigation et de pêche :**

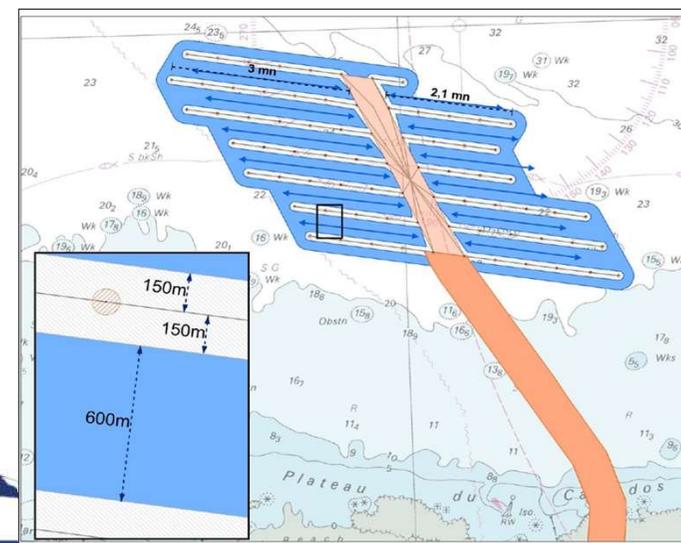
- 50 m autour de chaque éolienne
- 200 m autour du poste électrique
- 150 m de part et d'autres des câbles inter-éoliennes pour les arts trainants
- Interdire simultanément la pratiques des arts dormants et trainants dans les mêmes zones
- Autorisation des navires de <25m
- La vitesse maximale ne pourrait dépasser 12 nœuds (aucune distinction entre voilier et navire à moteur)

## Mises en pratique

**Exercice de pêche** sur la future zone d'implantation du parc éolien en mer du Calvados :

- Confirmation des périmètres d'interdiction de navigation et de pêche.
- Autorisation de la navigation mais interdiction de la pêche dans le couloir Nord/Sud de convergence des câbles vers le poste électrique.
- Définition d'un sens unique de pêche.
- Interdiction de la pêche dans le couloir où se situe le poste électrique.
- Obligation pour les navires d'être équipé d'un AIS.
- Être en capacité de mouiller manuellement en cas de panne.

**Un groupe de travail « sécurité maritime », animé par la PREMAR, existe depuis 2012 et est fortement impliqué pendant toute la durée de vie du parc.**





## L'organisation du sauvetage en France

Code de la sécurité intérieure art. R742-1 à R742-15

### Responsabilité des opérations de recherche et de sauvetage:

- préfet maritime (en métropole);
- dont les représentants permanents sont les administrateurs des affaires maritimes dirigeant les CROSS\*, services des DIRM (direction interrégionale de la mer).

### Zone de responsabilité:

- eaux territoriales ;
  - eaux intérieures ;
  - eaux maritimes internationales désignées ;
- = **à partir de la laisse de basse mer** (sauf estuaires et limites administratives des ports et sans préjudice des attributions confiées aux maires)

Responsabilité de la politique générale: ministère chargé de la mer



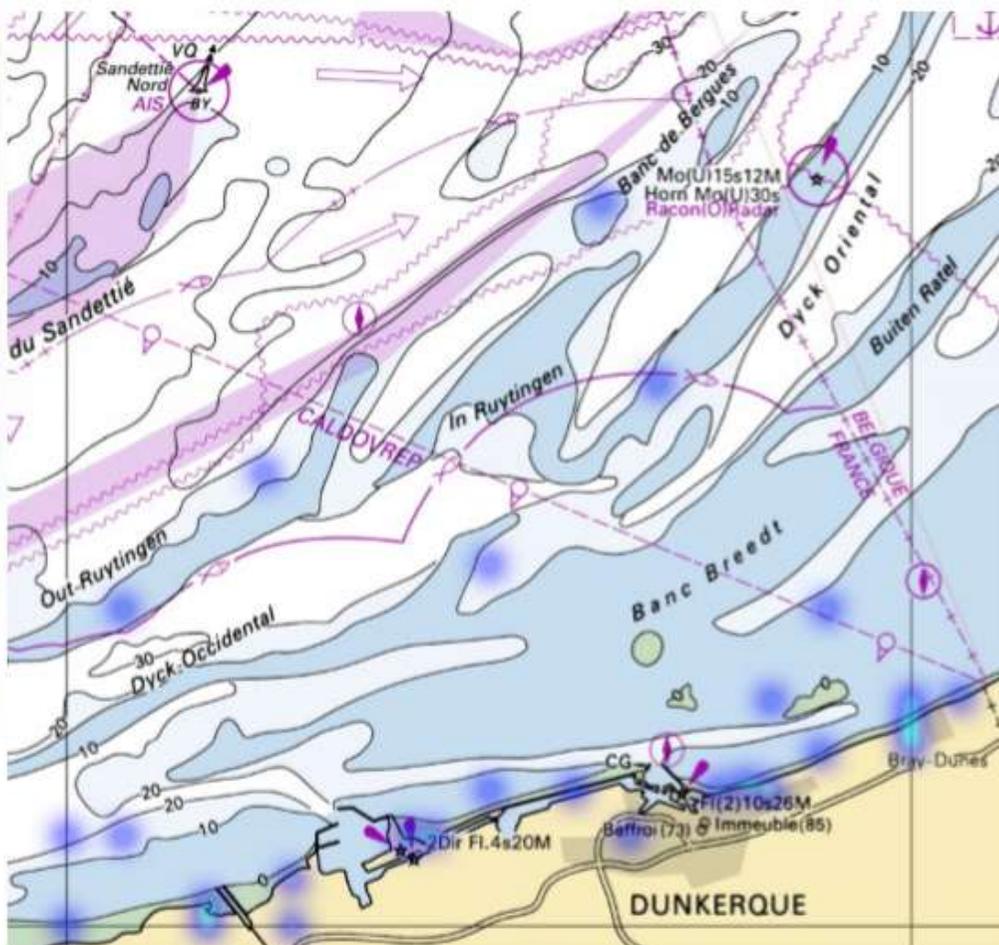
MINISTÈRE  
DE LA MER

Liberté  
Égalité  
Fraternité



\* CROSS : Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage

## Répartition de l'activité du CROSS Gris-Nez à proximité de Dunkerque



Typologie des opérations de sauvetage en mer (SAR) :

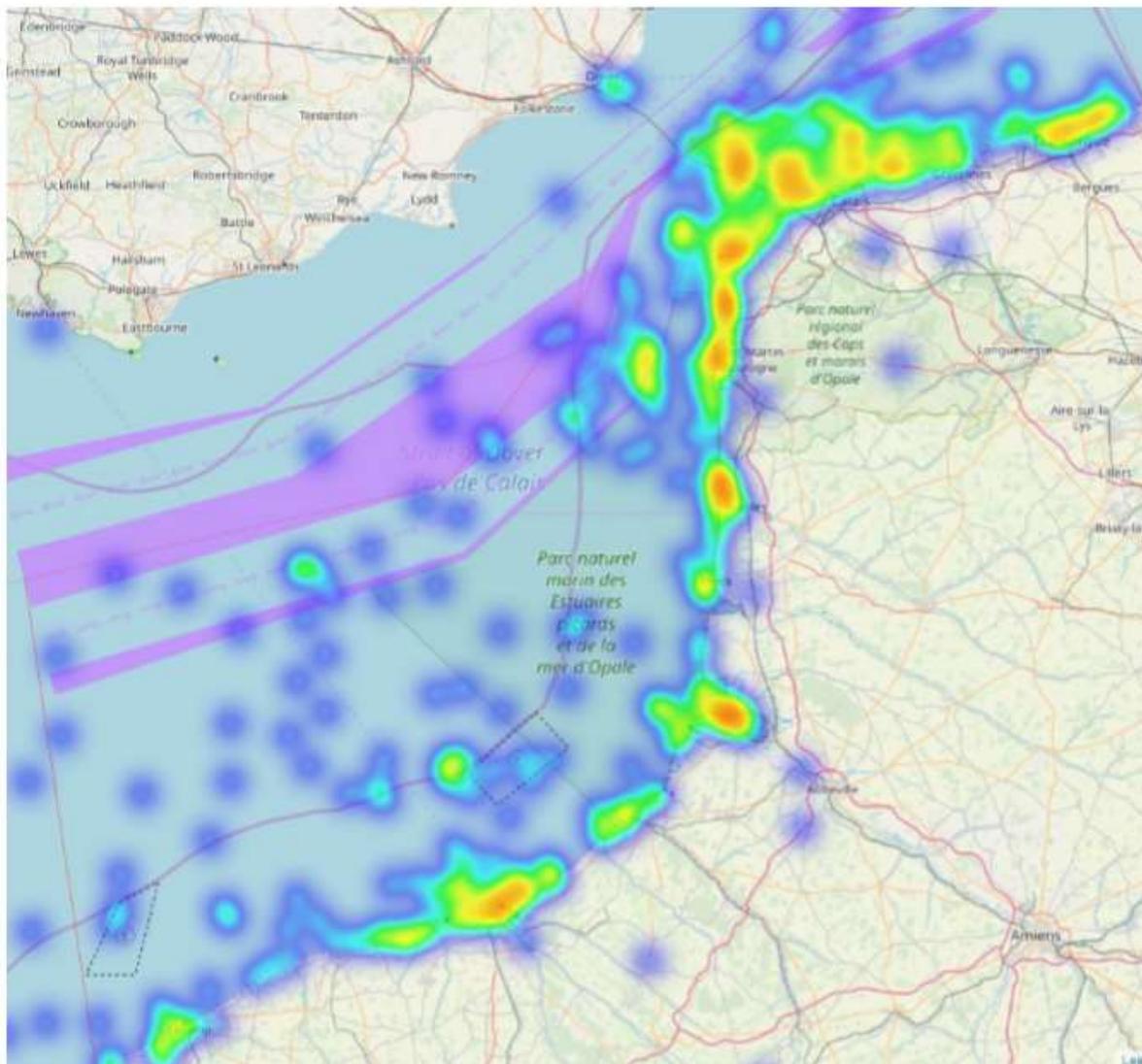
**54 % loisirs nautiques**  
39 % plaisance  
7 % pêche

Les opérations SAR au large de Dunkerque sont principalement liées à des activités côtières telles que le kite-surf, la planche à voile ainsi que la baignade.

Le volume total d'opérations traitées est réduit dans cette zone.



## Répartition de l'activité 2019 du CROSS Gris-Nez



97 opérations dans le département du Nord (12,5%) → un volume d'opérations faible par rapport aux autres départements côtiers de la SRR Gris-Nez

## Exercice ALBATREX du 1er juin 2017

- **Organisée par le CROSS Gris Nez sur le mât de mesures installé à 13 kilomètres au large de Fécamp**
- **Objectif : tester, améliorer la coordination des interventions de recherche et sauvetage et les procédures de sécurité liées à l'exploitation du mât de mesures et exercer les moyens français du sauvetage en mer aux interventions d'urgence sur les installations des futurs parcs éoliens en mer.**

**Il s'agit du premier exercice de ce type sur une structure liée à l'éolien en mer en France !**





---

# Merci de votre attention

