

# Projet de parc éolien en mer au large de Dunkerque et son raccordement électrique

septembre/décembre 2020

Point d'étape du débat  
Enjeux paysage & navigation  
*05 novembre*

# Point d'étape du débat : des échanges riches sur des sujets variés

Au regard des échanges, questions et avis exprimés dans le cadre des réunions publiques et des espaces d'expression sur le site du débat public, les maîtres d'ouvrage ont relevé des attentes fortes sur les thématiques suivantes :

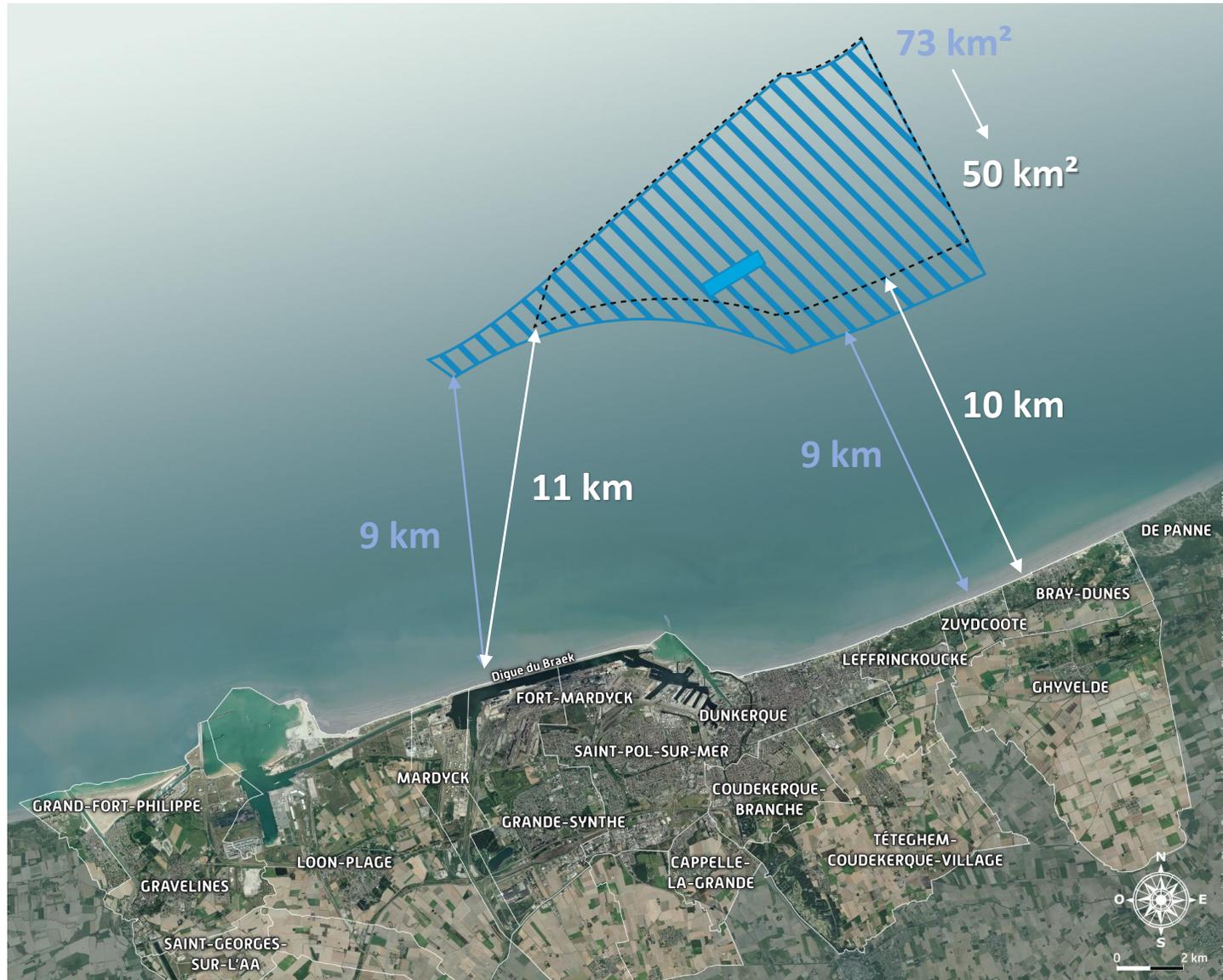
- **Retombées pour le territoire**
- **Préservation de la biodiversité, en particulier de l'avifaune**
- **Usages et activités pré-existantes, liés notamment aux enjeux paysagers et à la navigation**
- **Contribution du projet et intégration des énergies renouvelables dans le mix électrique**

# Prise en compte des activités et usages pré-existants

## Paysage & Navigation



# Enjeux paysagers : des mesures de réduction dès la phase d'appel d'offres



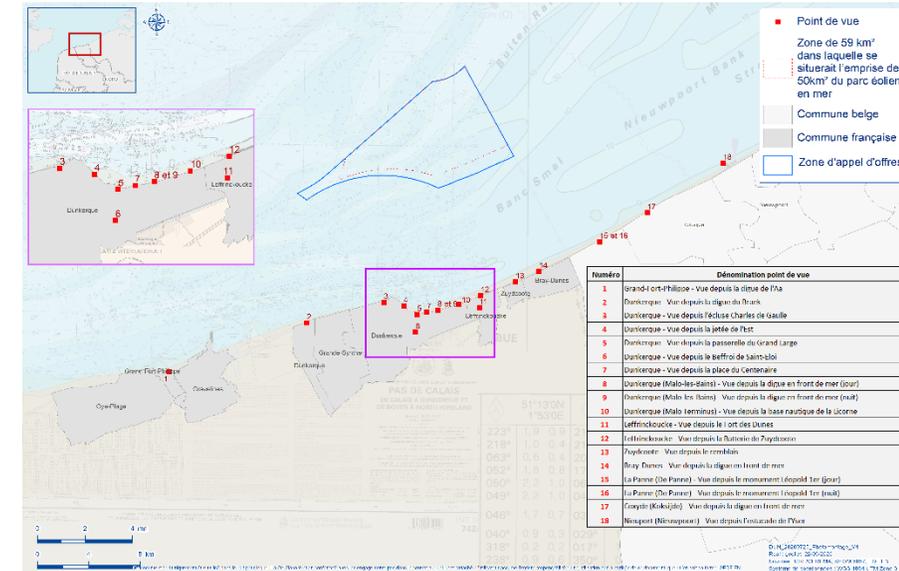
-  La zone d'implantation du parc éolien (73 km<sup>2</sup>) et
  -  la zone d'implantation du poste électrique en mer
- proposées par l'État à l'appel d'offres
-  La zone identifiée par EMD (50 km<sup>2</sup>) pour l'emprise du futur parc éolien en mer

Projet de parc éolien en mer au large de Dunkerque et son raccordement électrique

# Enjeux paysagers : comment se représenter le futur parc éolien ?

## Des photomontages en différents points de vue du littoral

- Variété des points de vue entre Grand-Fort-Philippe et Nieuport (Belgique) avec une concentration sur les communes situées en face du projet
- Différents horaires de la journée et conditions d'ensoleillement variées
- Deux scénarios de taille et nombre d'éoliennes simulés
- Méthodologie et rendus certifiés par une expertise indépendante du CNRS



## Des outils variés pour les présenter et diffuser au plus grand nombre

- Un site internet permettant de visualiser des photomontages (<http://parc-eolien-en-mer-dunkerque.geophom.info/>)
- Des panneaux en impression grand format « à plat » et sur structures cylindriques

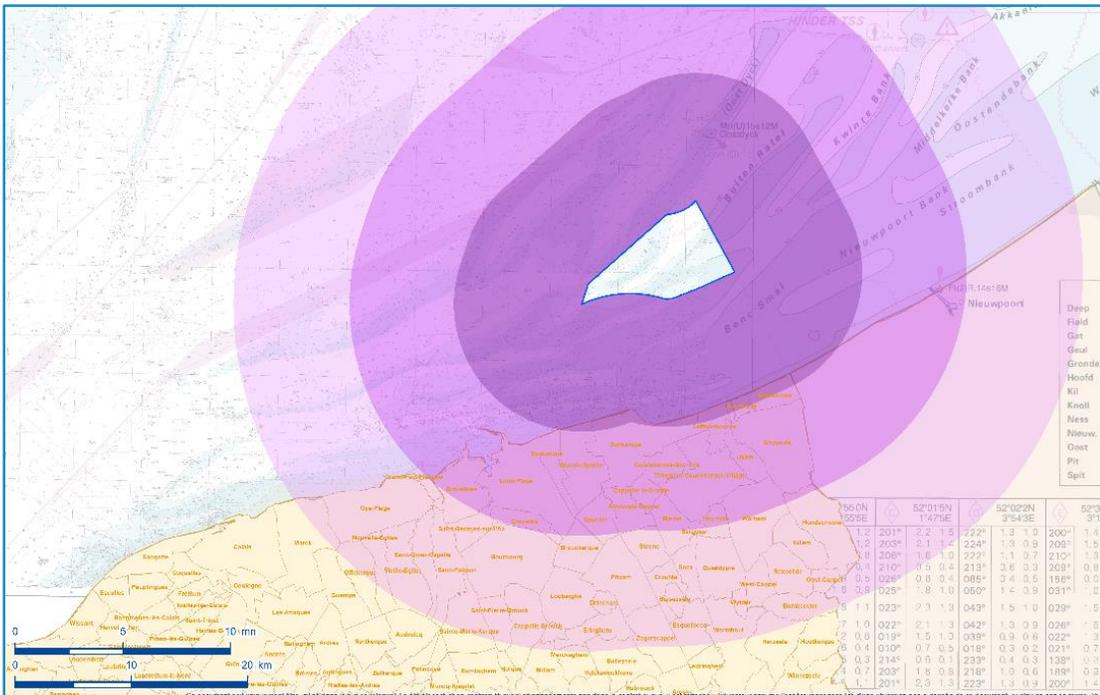


**Des photomontages complémentaires seront réalisés dans le cadre de l'étude paysagère**

# Enjeux paysagers : quelle perception depuis la côte ?

## Les données statistiques depuis le territoire dunkerquois utilisées pour évaluer la visibilité du projet

- Visibilité mesurée plusieurs fois par jour par Météo-France depuis 1973 (*source : www.infoclimat.fr*)
- Le parc éolien ne serait pas visible pendant environ 1/3 du temps



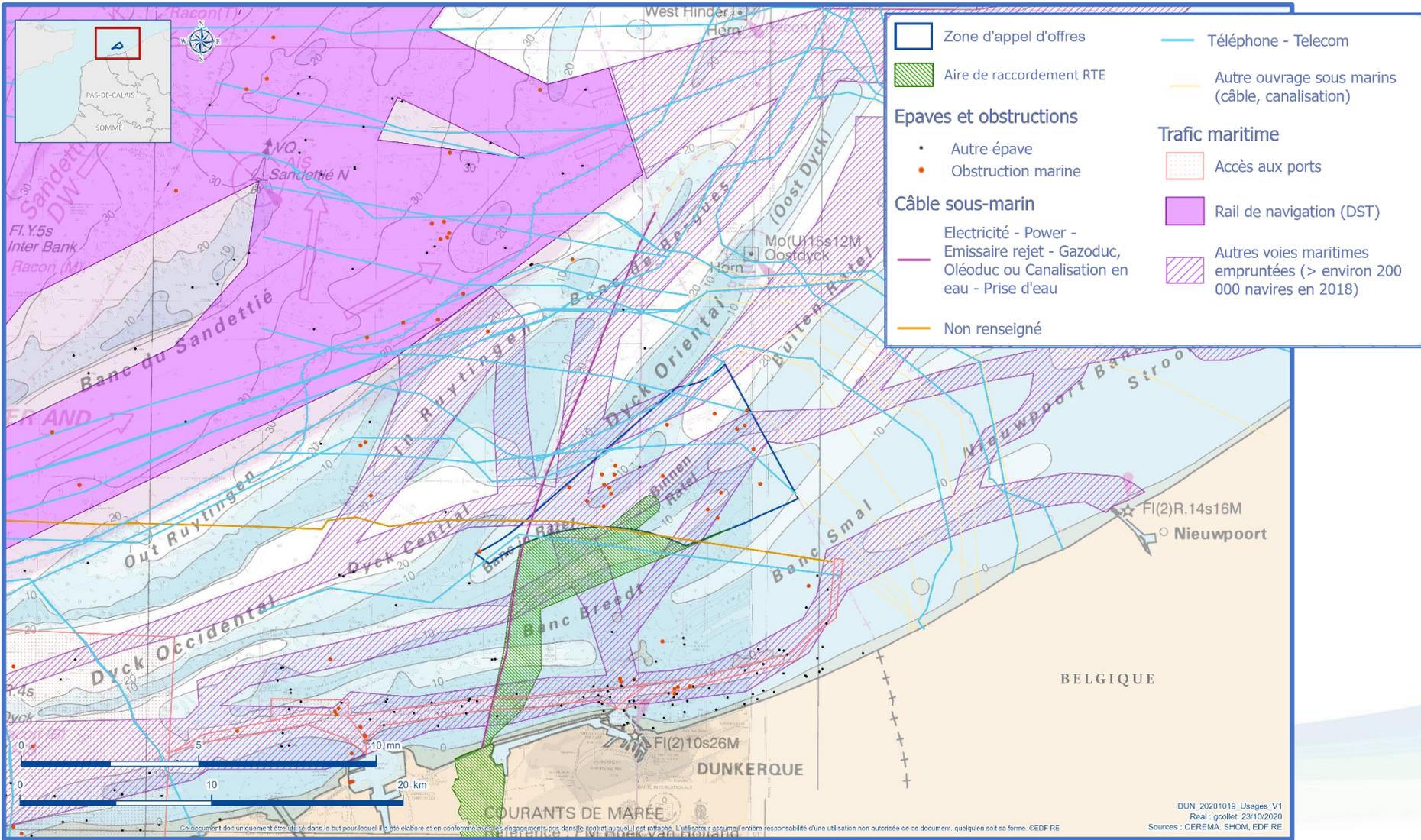
Visibilité	Nombre de jours	Soit en %
< 11km	131	36
< 20 km	220	60
> 20 km	14	4
> 30 km	1	0.3

*Source : Vézien, 2020. Projet de parc éolien en mer de Dunkerque - Expertise des simulations visuelles*



**Une étude d'incidence paysagère est en cours de réalisation par un bureau d'études expert du sujet**

# Sécurité maritime et navigation : prise en compte des usages et enjeux sur le site du projet



# Sécurité maritime et navigation : quelles règles de navigation et d'usages sont envisageables en phase exploitation ?

- Volonté de **maintenir les usages existants** (pêche professionnelle, plaisance, etc.), tout en **garantissant la sécurité des personnes et des biens**
- Réglementation établie *in fine* par la **préfecture maritime**



Règles de navigation envisagées sur d'autres parcs éoliens en mer français	
Taille navire	Longueur limitée à 25 mètres Tirant d'air maximum compatible avec hauteur sous pale
Vitesse	Limitée à 12 nœuds
Zones d'exclusion	50 mètres autour des éoliennes 200 mètres autour du poste électrique en mer
Interdiction	Mouillage ( <i>sauf avarie</i> ), navire de passagers, navigation sous-marine et plongée, dispositifs aérotractés

# Merci pour votre attention